

# 車用漏電檢測IC

## BD9582F-M



## 全球首創\*！全新推出車用漏電檢測IC，有效降低功耗

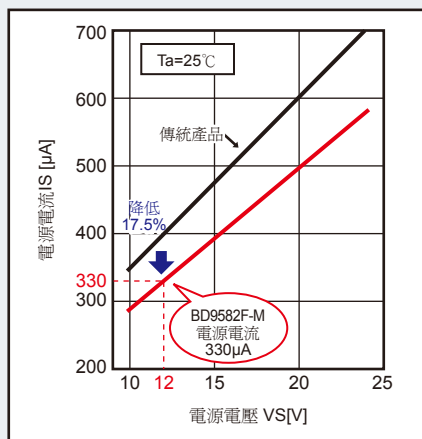
### 產品概要

近年來，隨著電動車和油電混合車的日益普及，部分車款也在車內配置了功耗較大的家電產品使用之插座。由於車用插座能夠在災害發生時作為緊急電源之用，因而備受高度的期待。ROHM首創世界先例\*，全新推出符合車用規格(AEC-Q100標準)的漏電檢測IC，保證工作溫度可達105°C，最適合作為電動車及油電混合車的AC變流器使用。此外，本產品還達成了業界最低等級的低耗電流，能夠有效協助降低電池的功耗。

\*2013年4月ROHM調查結果

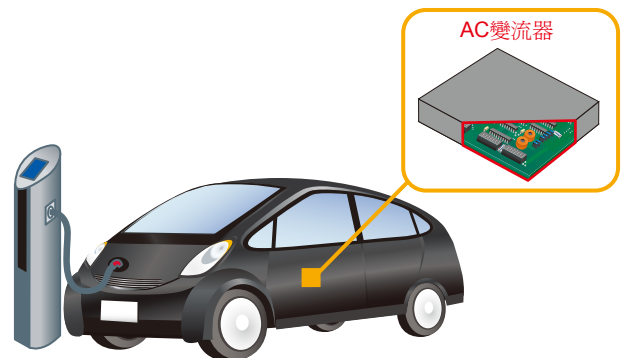
### ■ 業界最低等級的低耗電流

達成業界最低等級(330  $\mu$ A Typ.)的低耗電流。讓長時間保持在工作狀態的漏電斷路器大幅地降低電池功耗。



### ■ 應用實例

最適合電動車、油電混合車的AC變流器或充電裝置等使用。亦可適用於一般的漏電斷路器及漏電繼電器。



### ■ 包含消費性產品在內的多樣化產品陣容

封裝	Part No.	工作溫度範圍 (°C)	電源電壓 (V)	電源電流 ( $\mu$ A) Typ.	跳脫電壓*1 (mV) Typ.	檢測方法 (波)	符合RoHS	符合車規 符合AEC-Q100 <sup>2</sup> 標準
SOP8	<b>New</b> BD9582F-M	<b>-40~105</b>	12~22	330	7.5	0.5	Yes	Yes
SOP8	BD9582F	-20~95	12~22	330	7.5	0.5	Yes	—
SIP8	BD9582N	-20~95	12~22	330	7.5	0.5	Yes	—
SOP8	BD9584F	-20~95	8~22	250	9.2	1.0	Yes	—

\*1: IC判定達到漏電檢測值之輸入間電壓

\*2: 針對汽車專用IC認證所制定之環境應力測試等相關品質規範

本文件中所述的產品規格僅供參考。如需實際使用，請另行索取產品規格書。本文資料所引用的數據，皆為謹慎製作，以期達到正確無誤。若萬一因該數據的錯誤誤植而引起客戶方面的損害，ROHM恕不負責。關於本資料所記載的技術資料，為產品的典型工作方式及應用電路範例，並不表示將原本屬於ROHM或其他公司的智慧財產權藉由銷售該產品明示地或默示地承諾將使用權利轉移給購買者。因使用上述技術資料所發生的紛爭，ROHM恕不負責。本產品為特定機器・裝置所設計的產品，請務必確定該機器及裝置是否受到海關限制出口使用。 本文件內容以 2013 年 4 月 11 日為準。

**ROHM Co., Ltd.**

台北：(02)2500-6956



www.rohm.com.tw